

INTENTIE-OVEREENKOMST DIJKVERSTERKING DEN ELTERWEG-ZUTPHEN

DEFINITIEF VASTGESTELD IN BESTUURLIJKE BEGELEIDINGSGROEP 22 april 2024

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Waterschap Rijn en IJssel, gevestigd in Doetinchem, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A. Looman, heemraad van Waterschap Rijn en IJssel, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en heemraden d.d. ..., nr ..., hierna te noemen: **Waterschap**;
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Gelderland, gevestigd te Arnhem, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A. Mol, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, d.d. ..., nr ..., hierna te noemen: **provincie**;
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Zutphen, gevestigd te Zutphen, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer S. Wannet in zijn hoedanigheid van wethouder, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zutphen d.d. <datum> (zaaknummer: <nummer>), hierna te noemen: **gemeente**;

Hierna gezamenlijk ook te noemen: **Partijen**;

OVERWEGENDE DAT:

- a. het Waterschap de dijk ten zuiden van Zutphen (tussen de den Elterweg en de Zuidwijken) gaat versterken en dit kansen biedt om op duurzame wijze de beleving, het recreatieve en utilitaire gebruik van de dijk en haar omgeving te vergroten en bestaande knelpunten weg te nemen of althans te verkleinen;
- b. de aanleiding van de dijkversterking is om de waterveiligheid op orde brengen en houden conform de eisen uit de Waterwet. Daarnaast zal het project zoveel als mogelijk (moeten) bijdragen aan de volgende doelen en ambities: Het een traject betreft over 4,8 km lange oostelijke IJsseldijk tussen de Den Elterweg en de Zuidwijken van Zutphen;
- c. Tijdens de verkenningsfase van het dijkversterkingsproject meerdere kansen geïdentificeerd en benoemd zijn zoals:
 - het behoud en mogelijk het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en herkenbaarheid van de verschillende verschijningsvormen van de IJsseldijk en het erfgoed zoals het aflatwerk van het Groene Kanaal
 - het zoveel mogelijk realiseren van een duurzame dijk (klimaat en energie, circulair, ruimtelijke inpassing en verkeer);
 - het vergroten van de kansen voor een toename aan biodiversiteit.
- d. Partijen door het aangaan van deze overeenkomst zich zullen inspannen om bij te dragen aan de realisatie van de hierboven genoemde kansen.

VERKLAREN OVEREEN TE ZIJN GEKOMEN ALS VOLGT:

ARTIKEL 1. DEFINITIES

Interne kosten: de kosten die partijen maken voor de inzet van hun eigen medewerkers en middelen

Externe kosten: de kosten die partijen maken voor de inzet van niet eigen medewerkers en middelen

Projectbesluit: [Projectbesluit waterschap | Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#)

Begeleidingsgroep: de samengestelde groep van ambtelijke en bestuurlijke vertegenwoordigers van de partijen inclusief Rijkswaterstaat, die gedurende de verschillende projectfaseringen, adviseren over de projectbeslissingen.

Voorkeursalternatief: is de wijze waarop het college van Dijkgraaf en Heemraden van het Waterschap voornemens is de dijkversterking te gaan uitvoeren. Het voorkeursalternatief wordt uitgewerkt in het Projectbesluit onder de omgevingswet.

ARTIKEL 2. DOEL INTENTIEOVEREENKOMST

Deze intentieovereenkomst heeft, met behoud van ieders verantwoordelijkheid en met inachtneming van ieders taakstelling, tot doel:

- a. Te onderstrepen dat samenwerking tussen de Partijen essentieel is om de doelen en ambities van iedere partij te kunnen realiseren;
- b. Een aantal kansen uit te werken en te verkennen, te weten:
 - de mogelijke toepassing van gebiedseigen grond bij de versterking afkomstig uit projecten die Rijkswaterstaat zal uitvoeren in diverse IJsseluitwaarden;
 - het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en de verkeerssituatie (tegengaan van te hard rijden, sluipverkeer, parkeren op de kruin in de berm) op de dijk nabij het recreatiepark Bronsbergen;
 - het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en de verkeersveiligheid voor fietsers en wandelaars langs het gehele dijktraject, bijvoorbeeld door
 - het verkennen van de mogelijkheid voor een fiets-wandelbrug ter plaatse van het stroomkanaal van Hackfort;
 - het verbeteren van bestaande wegen en paden en/of inrichten van bijvoorbeeld een nieuwe route en provinciale fietsverbinding tussen de Den Elterweg-Liudgersdijk-Bronsbergen-Stokebrand en gemaal Helbergen over of nabij de dijk;
 - het behoud en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit en het beleefbaar maken van het cultuurhistorisch erfgoed van het gebied zoals bijvoorbeeld de aanwezigheid en de functie van de IJsselhoeves en de verhalen en relictten van Liudger en de IJssellinie en WOII in het gebied.
- c. Deze verkenning af te sluiten met beslissingen over de vraag of deze kansen onderdeel worden van het Voorkeursalternatief voor de dijkversterking of anderszins deel blijven uitmaken van het dijkversterkingsproject, en in voorkomend geval in de planuitwerking verder uitgewerkt zullen worden.
- d. Het organiseren van de vervolgstappen en maken van afspraken richting en voor planuitwerking en realisatie die de Partijen zullen vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst (planuitwerking) en realisatieovereenkomst (realisatie). Hierin worden in ieder geval afspraken gemaakt over de financiering van de planuitwerking, inclusief uitgangspunten ten aanzien van (de financiering van de) realisatie, eigendom en beheer en onderhoud.

ARTIKEL 3. ROLVERDELING PARTIJEN

1. Het Waterschap heeft de rol van algeheel trekker/ coördinator van het dijkversterkingsproject en alles wat daar direct mee samenhangt.
2. De provincie is het bevoegd gezag voor de goedkeuring van het projectbesluit en de Project MER. En stelt zich daarnaast beleidsbelanghebbend op om meekoppelkansen op het gebied van verkeer, recreatie en erfgoed proberen te verzilveren.
3. De gemeente trekt het verkeersonderzoek naar de verkeers- en parkeerproblematiek rond de Bronsbergen en de Liudgersdijk. De gemeente betreft hierbij de verkenning naar de verplaatsing van de (hoofd) fietsroute naar/ richting de dijk. De gemeente trekt de verkenning naar de fysieke opwaardering van de fiets- en wandelverbinding tussen gemaal Helbergen en de Den Elterweg. De gemeente betreft hierbij de provincie en het waterschap.
4. Het bevoegd gezag van de gemeente neemt, waar nodig, beslissingen naar aanleiding van de uitkomsten van het bij het vorige lid bedoelde verkeerskundige onderzoek, opdat deze uitkomst door het Waterschap verwerkt kan worden in de beschrijving van de kansrijke alternatieven. Als de voorgenomen beslissing hier aanleiding toe geeft, bijvoorbeeld als de uitkomst het belang van de provinciale weg raakt, zal de gemeente dit in samenspraak en afstemming met de provincie doen.
5. Het Waterschap trekt, in nauwe samenwerking met de provincie de verkenning naar de mogelijkheden om een verbetering van de fietsverbinding, veiligheid en uitstraling te

realiseren over het Groene Kanaal. Het waterschap heeft een rol en verantwoordelijkheid vanuit het zo nodig mitigeren van de effecten van de dijkversterking en/of het groot onderhoud aan het kunstwerk van het aflatwerk van het Groene Kanaal. En het heeft eveneens voor deze aflat een belang in het kader van het behoud van haar waterstaats erfgoed. De provincie is beheerder van de provinciale Den Elterweg N314 en van het fietspad.

6. Het Waterschap trekt, in nauwe afstemming met Rijkswaterstaat, de verkenning naar de toepassingsmogelijkheden van "gebiedseigen" grond, afkomstig uit door Rijkswaterstaat aan te leggen geulen in de Stokebrandsweerd, de Spaensweerd en de Olburgerwaard.

7. Partijen spannen zich in maar verplichten zich nu nog niet tot het verkrijgen van financiële middelen ter dekking van de door hen gewenste maatregelen bedoeld om de kansen, zoals verwoord in artikel 2, onder b. te verzilveren, dit heeft zowel betrekking op de planuitwerkingsfase als de realisatiefase.

8. Partijen dragen zelf de interne kosten die Partijen maken ter uitvoering van deze overeenkomst.

9. De externe advieskosten voor het verkeerskundig onderzoek Bronsbergen-Liudgersdijk worden gelijkelijk verdeeld tussen het waterschap en de gemeente. Eventuele aanvullende adviesvragen worden na wederzijds akkoord (onder regie) uitgevoerd. Verdeling van die kosten zal in beginsel ook 50/50 zijn tenzij gemeente en waterschap onderling andere schriftelijke afspraken maken. Bijvoorbeeld in het geval een aanvullende vraag die enkel en volledig t.b.v. het belang van een van de partijen is.

ARTIKEL 4. ORGANISATIE

1. Het Waterschap vervult een coördinerende rol in het Project als voorzitter van de Begeleidingsgroep en zal het Voorkeursalternatief en het Projectbesluit voor de dijkversterking vaststellen. De provincie zal het Projectbesluit ter goedkeuring voorgelegd krijgen.

2. De overige partijen adviseren het Waterschap inzake de te maken keuzes over de kansrijke alternatieven alsmede het voorkeursalternatief. Partijen leveren inhoudelijke en procesmatige bijdragen en spannen zich in om de meekoppelkansen verder te verkennen en indien haalbaar onderdeel te maken van de scope van de planuitwerkingsfase van het dijkversterkingsproject.

3. Elk van de Partijen zal voldoende capaciteit ter beschikking stellen gedurende de duur van deze overeenkomst om adequaat invulling te kunnen geven aan het doel van deze overeenkomst.

4. In de (Bestuurlijke) Begeleidingsgroep vindt afstemming plaats over de verdere uitwerking en financiering van de meekoppelkansen in de planuitwerkingsfase. Besluitvorming vindt plaats binnen de eigen organisatie(s). De BBG is adviserend en coördinerend voor de besluitvorming.

ARTIKEL 5. DUUR, INWERKINGSTREDING EN BEEINDIGING

1. Deze overeenkomst is gesloten voor een periode met ingang van de dag dat deze overeenkomst door alle Partijen bevoegdelyk is ondertekend en eindigt van rechtswege op 01-06-2025 of zoveel eerder als partijen een samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend. Partijen zullen, indien nodig, een verlenging van voornoemde termijn overeenkomen.

2. Als zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mogen verwachten, zullen Partijen in overleg treden om tot een oplossing te komen, die zo veel mogelijk aansluit op de in deze overeenkomst genoemde afspraken.

ARTIKEL 6. SLOTBEPALINGEN

1. Deze intentieovereenkomst wordt beheerst door het Nederlands recht.

Aldus opgemaakt en in ...voud
Getekend te op d.d.

Waterschap Rijn en IJssel

.....
(handtekening)

Provincie Gelderland

.....
(handtekening)

Gemeente Zutphen