

Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan

Het College besluit aan de volgende maatregelen prioriteit te geven:

1. In kaart brengen verkeersonveiligheid
2. Aanpak Paulus Potterstraat
3. Herontwikkeling Lange Hofstraat e.o.
4. Voetganger krijgen voorrang Vispoortplein/Martinetsingel als opstap op weg naar een betere loopverbinding parkeerplaats Houtwal naar binnenstad
5. Voetgangers krijgen voorrang in het stationsgebied
6. Minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad
7. Fietsparkeren op diverse plekken uitbreiden

Ad 1. In kaart brengen verkeersonveiligheid

De inventarisatie die is uitgevoerd heeft al de nodige input opgeleverd. Een aantal verbeteringen kunnen worden uitgevoerd, terwijl andere mede afhankelijk zijn van de uitkomsten van een nieuw op te stellen of te actualiseren verkeersplan als onderdeel van de nieuwe omgevingsvisie.

Ad 2. Aanpak Paulus Potterstraat

De Paulus Potterstraat is langer in beeld om heringericht te worden tot fietsstraat. De Paulus Potterstraat vormt een belangrijke fietsverbinding van Warnsveld naar Zutphen v.v. Daarnaast is het een woonstraat waar bovendien relatief veel scholen gevestigd zijn. Tenslotte zijn er ook nog twee dokterspraktijken gevestigd die beide de nodige verkeersbewegingen genereren.

Hier wordt een grote mate van verkeersonveiligheid ervaren door het vele brengen en halen van kinderen, het bestemmingsverkeer voor de genoemde praktijken en aanwonenden. Ook deze aanpak starten we met een uitgebreid participatietraject met belanghebbenden, scholen, aanwonenden, bedrijven en de fietsersbond. Deze aanpassing is een vervolg op de gefaseerde aanleg van het zogenaamde 'rode lint'.

Ad 3. Herontwikkeling Lange Hofstraat e.o.

Het betreft het herontwikkelen van de Lange Hofstraat en een nog te bepalen gebied daaromheen. Zoveel mogelijk autoluw, maar met een integrale blik op leefbaarheid, een historische binnenstad, toerisme, ondernemerschap en groen. Voor het bepalen van het ontwerp is een uitgebreid participatietraject nodig.

Uitvoering (afhankelijk van duur en uitkomst participatie) af te ronden 2022/23

Ad. 4. Voetgangers krijgen voorrang Vispoortplein/Martinetsingel als opstap op weg naar een betere loopverbinding parkeerplaats Houtwal naar binnenstad

We ontwikkelen gefaseerd een veilige, aantrekkelijke en logische wandelroute van langparkeerplaatsen naar de binnenstad. Het voetpad langs de oevers van de Vispoortgracht is bedoeld om de grote parkeerplaats van de Houtwal (achter het politiebureau) te verbinden met de Binnenstad. Aangezien de ontwikkeling van de meisjesvakschool (Vispoortplein 16) nog op zich laat wachten, wordt nu alleen het deel tussen de parkeerplaats Houtwal tot de parkeerplaats achter het gerechtsgebouw gerealiseerd in 2022.

Hier is samenhang met aanpassingen bij parkeerterrein 's Gravenhof. Bij de Houtwal parkeren voor een wat langer verblijf in de binnenstad verdient de voorkeur. Een goede looproute naar de binnenstad is dan nodig. Dit is niet als prioriteit opgevoerd maar de hieronder genoemde maatregel maakt er onderdeel van uit en loopt er op vooruit: het voorrang geven aan de voetganger waar deze de autoroute over Houtwal/Martinetsingel kruist, de auto domineert hier nu te sterk. Uitvoering 2022-2023.

Ad 5. Voetgangers krijgen voorrang in het stationsgebied

In onze gemeente streven we naar meer en veiliger ruimte voor fietser en voetganger. Ook werken we aan een beter ov-knooppunt op station Zutphen, inclusief meer keuze voor 'the last mile'. Daarom moet de route voor voetgangers tussen binnenstad en station zo ongestoord en aantrekkelijk mogelijk zijn. Logischerwijs krijgen voetgangers voorrang in het stationsgebied. Hoe is ter verdere uitwerking. We willen deze gebiedsontwikkeling zo integraal mogelijk aanpakken en kijken voor het precieze moment van uitvoering dus ook naar o.a. riolering, vergroening, ontwikkeling stationsstraat etc. Uitvoering 2022/23

Ad 6. Minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad

Op een aantal plekken in de binnenstad willen we parkeerplaatsen opheffen die afbreuk aan de kwaliteit van het stadsbeeld doen. Het gaat om ca. 23 plaatsen, in grote meerderheid vergunningsplaatsen, en een paar betaalde plaatsen. Waar sprake is van een gehandicaptenparkeerplaats blijft deze bestaan. We werken toe naar samenvoeging van vergunningparkeren en regulier parkeren in de binnenstad. Zo krijgen vergunninghouders meer keus, al zullen ze een wat grotere loopafstand tot een parkeerplaats allicht moeten accepteren als inwoner van het historisch centrum. Uitvoering in 2022-2023

Ad 7. Fietsparkeren op diverse plekken uitbreiden

We willen ca. 280 fietsparkeerplaatsen realiseren op strategische plekken aan de randen van het kernwinkelgebied. Dit is al in uitvoering en kan rekenen op draagvlak bij het binnenstadsmanagement. In sommige gevallen moet de Erfgoedadviesraad nog adviseren. De in gebruik zijnde fietsparkeerplaatsen zijn een succes.

Fietsen parkeren in het kernwinkelgebied is zeer ongewenst. Door gerichte acties (bebording, aanwijzingen, gedragscampagne) zal het gedrag deze richting op worden gestuurd.

Uitvoering loopt, af te ronden in de loop van 2022.