

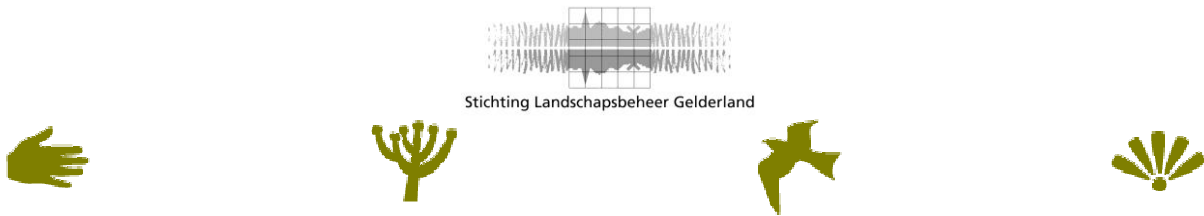
Stichting Landschapsbeheer Gelderland



Fietsroute Zutphen

Samen met bewoners
ontwikkelen en aanleggen van
een cultuurhistorische fietsroute
en herstel van oude
karakteristieke
landschapselementen

Landschapsbeheer Gelderland
Rosendael 2a
6891 DA Rozendaal
Contactpersoon: Dagmar Kroezen
06-11-2018



Aanleiding

De gemeente Zutphen wil graag een cultuurhistorische fietsroute door het buitengebied van Zutphen realiseren. De keuze voor een fietsroute is mede ingegeven door de wens om de landschapshistorie van de eigen omgeving beleefbaar(der) te maken en daarbij te streven naar herstel van een aantal karakteristieke identiteitsversterkende landschapselementen.

De basis voor het ontwikkelen van een cultuurhistorisch fietsroute ligt in historisch onderzoek naar, en waar mogelijk herstel van oude structuren in het landschap. Deze maken de route aantrekkelijk en brengen zowel het landschap als de geschiedenis ervan tot leven.

Dit projectplan bestaat uit de volgende twee onderdelen:

1. De participatieve ontwikkeling van de fietsroute; en
2. Het opknappen, herstellen of op andere wijze weer zichtbaar maken van karakteristieke cultuurhistorische landschapselementen.

1. Participatief ontwikkelen van de fietsroute

Vorbereiding

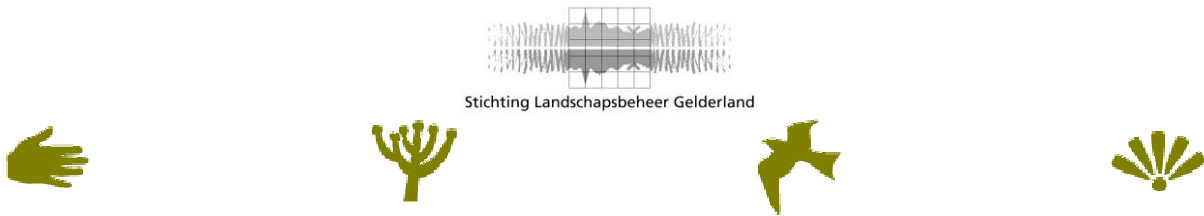
Het proces om tot deze fietsroute te komen wordt mogelijk gemaakt door een grote mate van burgerparticipatie en burgerbetrokkenheid. Het opzetten van een initiatiefgroep voor de ontwikkeling is randvoorwaardelijk en vraagt zeker in het begin van het proces veel aandacht. Om bewoners hiervoor te enthousiasmeren wordt allereerst samenwerking gezocht met de historische kring en/of regionale natuurverenigingen. Zij weten als geen ander welke cultuurhistorische plekken en verhalen vergeten zijn, verwaarloosd of de moeite waard zijn om te herstellen. Deze voorbereidende gesprekken dienen als input voor de inspiratiebijeenkomst.

Inspiratiebijeenkomst

De inspiratiebijeenkomst is open is voor alle bewoners van de gemeente Zutphen. De werving hiervoor vindt plaats door middel van een persbericht, een uitnodiging en de sociale media. Doel is om samen met de aanwezigen op de avond zelf al een conceptroute samen te stellen en te komen tot een eerste inventarisatie van interessante cultuurhistorische of landschappelijke bezienswaardigheden.

De bijeenkomst begint met een aantal interessante cultuurhistorische verhalen en weetjes, verteld door een goede lokale spreker, bijvoorbeeld een plaatselijke historicus. Aansluitend gaan bewoners actief aan de slag met grote topografische kaarten. Hierop kunnen ze aangeven welke cultuurhistorische points-of-interests en bijbehorende verhalen in de fietsroute zouden kunnen worden opgenomen en welke identiteitsversterkende landschapselementen onderhoud of herstel behoeven.

Voor de concrete uitvoering worden bezoekers uitgenodigd om deel te nemen aan de werkgroep.



Inzet vrijwilligers

De gevraagde inzet van de werkgroep beperkt zich tot twee á drie werkbijeenkomsten waarvan minimaal één veldverkenning op de fiets. De werkgroep bepaalt de definitieve route, levert teksten aan voor de folder en de informatiepanelen en maakt een wensenlijst c.q. actielijst voor herstel van twee á drie landschapsversterkende projecten.

2. Het opknappen, herstellen of op andere wijze weer zichtbaar maken van karakteristieke cultuur-historische landschapselementen.

In de projectbegroting is een budget van 10.000 euro gereserveerd voor het professioneel herstellen van cultuur-historische landschapselementen. Denk hierbij aan het terugbrengen van zichtlijnen, aanleg van hoogstamboomgaarden, knotten van knotwilgen, aanplanten van struweelhagen of vergroten van biodiversiteit. Bewoners dragen hiervoor ideeën aan. Deze worden door de werkgroep nog nader onderzocht en samen met de projectleider op haalbaarheid beoordeeld. De coördinatie voor realisatie ligt bij de Stichting Landschapsbeheer Gelderland (SLG).

Aansluiting op fietsknooppunten

Vooraf mensen van buitenaf, toeristen en recreanten die de omgeving niet kennen, geven de voorkeur aan het gebruik van fietsknooppunten. De (herstelde) cultuurhistorische landschapselementen en objecten, die de rode draad vormen van de fietsroute, zullen echter niet altijd aan een fietsknooppunt liggen. Waar dat het geval is, komt bewegwijzering. Fietsers kunnen er dus voor kiezen om “om te fietsen” naar de landschappelijke hotspots of de knooppuntenroute te vervolgen. Een informatiepaneel geeft meer achtergrond over het verhaal en de bijzonderheid van die plek.

Communicatieproducten & rol van SLG

Een projectleider van de SLG begeleidt het fietsrouteontwikkelingsproces van idee tot realisatie en coördineert daarnaast het opknappen, achterstallig onderhoud en/of herstel van cultuurhistorische objecten.

De werkgroep en/of de gemeenten hebben een belangrijke stem in het ontwikkelen van een passende communicatiehuisstijl voor de betreffende fietsroute. De deelnemers bepalen met elkaar de naam van de route, de inhoud en vormgeving van de routefolder, de informatiepanelen en de bewegwijzering.

SLG heeft veel ervaring met het maken van routes en -producten. Deze expertise brengt SLG uiteraard in. SLG helpt en ondersteunt de vrijwilligers bij de vervaardiging van voornoemde communicatiemiddelen. Ook neemt SLG de coördinatie van de feestelijke opening van de route op zich. Op deze dag worden deelnemende vrijwilligers in het zonnetje gezet en zo mogelijk de herstelde cultuur-historische aanwinsten onthuld.

De fietsroute en de daarvoor ontwikkelde communicatieproducten zijn na oplevering eigendom van de gemeente Zutphen.

Planning

Het project, oplevering van een fietsroute en herstel van twee á drie landschapselementen kan naar verwachting binnen één jaar worden gerealiseerd. Onderstaand een globale planning.

Activiteiten	Periode
Fase 1: Opstarten werkgroep - Organiseren inspiratiebijeenkomst, evt. met gastspreker - Formeren werkgroep	Jan 2019
Fase 2: Werkgroep aan de slag - Inventariseren en selecteren waardevolle streekeigen cultuurhistorische landschapselementen en verhalen - Maken conceptroute - Verkenningstocht / fietstocht in het veld - Vaststellen definitieve route aan de hand van knooppunten - Bepalen routetrajecten voor extra bewegwijzering	Feb – April 2019
Fase 3: Herstel van of onderhoud aan cultuurhistorische landschapselementen - Opstellen plan van aanpak benodigde herstel of opknopwerkzaamheden - Opvragen offertes - Afstemming en coördinatie uitvoering	April - September 2019
Fase 4: Communicatie en inrichting - Intekenen route in GIS - Vormgeving, opmaak en drukken routefolder met routekaartje - Vormgeving, opmaak en realisatie bewegwijzering (stickers en plaatjes) - Vormgeving, opmaak en realisatie informatiepanelen t.b.v. cultuurhistorische objecten	Juni – Oktober 2019
Fase 5: aanleg en inrichting route - Aanleg extra bewegwijzering - Plaatsen informatiepanelen	Oktober 2019
Fase 6: Feestelijke opening	November 2019

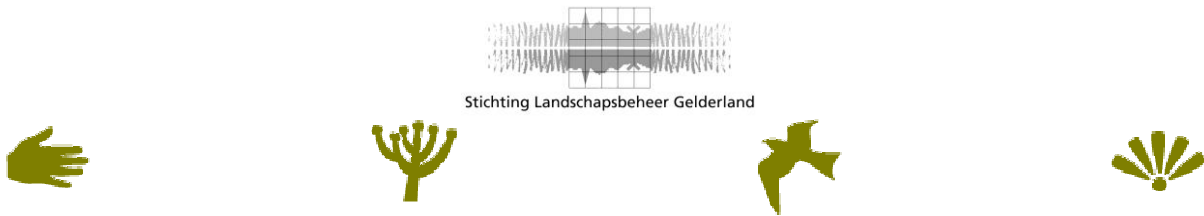


Kosten

In onderstaande tabel zijn de projectonderdelen en bijhorende kosten weergegeven. De totale kosten voor de ontwikkeling van de cultuurhistorische fietsroute inclusief de kosten van uitvoering van herstel bedragen € 18.225.

Inzet SLG	Uren PL	Uren PM	Kosten SLG	TOTAAL
Opstarten werkgroep	14	2	€ 1.556,00	
Werkgroep aan de slag	16		€ 1.592,00	
Communicatie en inrichting	12	4	€ 1.520,00	
Feestelijke opening	12	2	€ 1.357,00	
Subtotaal inzet SLG	54	8		€ 6.025,00
Kosten uitvoering				
Herstel van of onderhoud aan cultuurhistorische landschapselementen Aanleg en inrichting route			€ 10.000,00	
Locatiehuur & catering <i>Inspiratiebijeenkomst</i> <i>Feestelijke bijeenkomst</i>			€ 700,00	
Communicatie <i>Informatiepanelen</i> <i>Routefolder</i>			€ 1.500,00	
Subtotaal uitvoering				€ 12.200,00
TOTAAL				€ 18.225,00

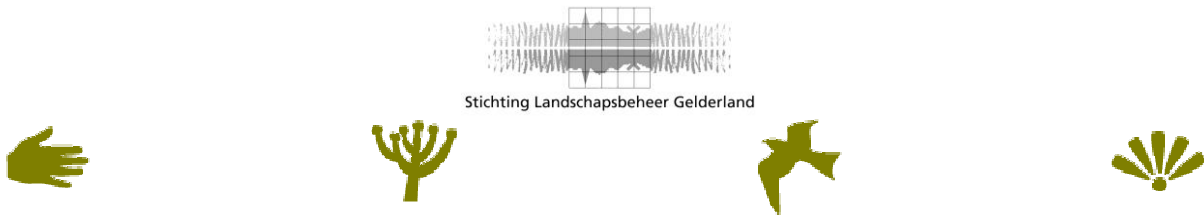
* Deze begroting geeft een totaal bedrag gebaseerd op een ingeschatte verdeling tussen uren inzet en kosten uitvoering. Wijzigingen hierop zijn mogelijk.



Bijlage: Feitjes over fietsen

- De helft van de alle Nederlanders fietst wel eens voor plezier.
- 20% stapt minstens eens per week op de pedalen, 28% gaat één of meerdere keren per maand fietsen en de rest fietst minder dan eens per maand. Een gemiddelde fietstocht duurt 2,5 uur. Het grootste deel van de fietsers is 1-2 uur (45%) of 2-3 uur (29%) onderweg.
- Het merendeel van (91%) van de fietstochten start direct vanaf het huisadres of men fietst naar het startpunt van de route. Voor 5% van de fietstochten gaat men met de auto naar het startpunt. Het startmoment van een fietstocht is vaak 's middags (48%) of 's ochtends (38%), 6% stapt 's avonds op de pedalen.
- De weekenddagen zijn het populairst onder recreatieve fietsers; 22% van de fietstochten wordt op zondag ondernomen en 19% op zaterdag.
- Bij ruim een kwart (26%) van de fietsdagtochten (51 miljoen fietstochten) wordt gebruik gemaakt van knooppuntroutes.
- Hoe langer de fietstocht, hoe vaker men knooppuntroutes gebruikt. Bij fietstochten van tussen de 20 en 50 kilometer gebruikt bijna een derde van de fietsers de knooppunten. Van de fietsers die een tocht van meer dan 50 kilometer maken, gebruikt 41% het knooppuntensysteem.
- Tijdens een fietstocht vanaf het huisadres bedragen de bestedingen gemiddeld 1,85 euro. Het grootste deel hiervan wordt uitgegeven aan horeca (45%) en vervoer naar het startpunt van de fietstocht (31%).

Bronnen: NBTC- NIPO, Continu Vrijtijdsonderzoeken (CVO).



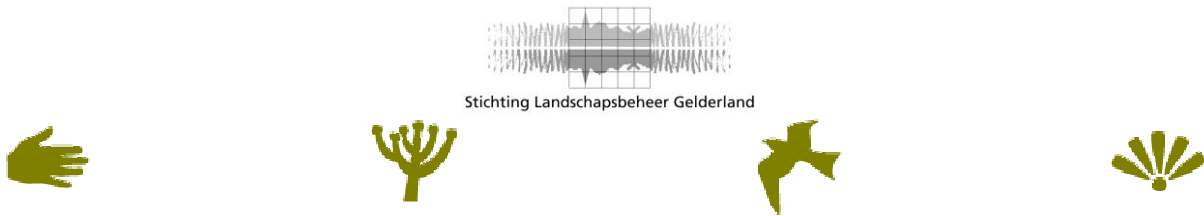
Bijlage Algemene Voorwaarden Stichting Landschapsbeheer Gelderland (SLG)

Versie; september 2017

1. De geldigheid van dit voorstel is drie maanden.
2. SLG is omwille van haar ideële inzet niet btw-plichtig.
3. Reiskosten zijn opgenomen in de uurtarieven.
4. De begroting gaat uit van het thans geldende uurtarief. Indien de startdatum van het project in later stadium plaatsvindt, zal correctie plaatsvinden conform het dan geldende uurtarief. De gehanteerde uurtarieven liggen vast gedurende de looptijd van het project.
5. Prijswijzigingen zijn pas geldig en mogen pas doorgevoerd worden na schriftelijke goedkeuring van de opdrachtgever.
6. In aansluiting op uw verstrekte opdracht zullen wij u een voorschotfactuur sturen voor 40% van het geoffreerde totaal bedrag. Vervolgens zal er een eindafrekening plaatsvinden van de daadwerkelijk gemaakte kosten.
7. Mocht een project na overleg en om moverende redenen door opdrachtgever of opdrachtnemer eerder beëindigd moeten worden dan worden de tot dan toe daadwerkelijk gemaakte kosten (inclusief de kosten van reeds aangegane verplichten aan derden) in rekening gebracht bij de opdrachtgever.
8. Processen met burgers en bewoners zijn complex en deelname is niet afdwingbaar. Vandaar dat SLG in deze een inspanningsverplichting kan toezeggen om tot de te bereiken doelstelling te komen. Vanwege de hiervoor benoemde onzekerheid kan de inzet van SLG niet worden gezien als een resultaatsverplichting.
9. SLG kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de eventuele onmogelijkheden van realisatie van het door ons opgestelde inrichtingsplan wegens het niet verkrijgen van de hiertoe noodzakelijke vergunningen of het voldoen aan bepaalde regelingen. Let op; lokaal kunnen er diverse afwijkingen zijn ten aanzien van de verplichting tot het aanvragen van vergunningen of het voldoen aan regelingen. (zie ook 14)
10. SLG ondersteunt vrijwilligersgroepen die een substantiële bijdrage leveren aan de ontwikkeling, instandhouding en beheer van het landschap met kennis, kunde en gereedschap. De ondersteuning is erop gericht om, in afstemming met andere belanghebbenden, de vrijwilligersinzet te bestendigen en succesvol te laten verlopen. De provincie Gelderland draagt bij aan de financiering van de ondersteuning van vrijwilligers door SLG. Al naar gelang het 'profiel' dat andere partijen hebben van de vrijwilligersinzet maakt SLG afspraken met deze partij(en) over (mede)financiering van de kosten die gemaakt worden ter ondersteuning van de vrijwilligersinzet. Het gaat dan onder meer over deskundigheidsbevordering, uitwisselingsbijeenkomsten, nieuwsbrieven met nuttige en inspirerende informatie voor vrijwilligers, instructies ter bevordering van veilig werken, werving van nieuwe vrijwilligers, communicatie van vrijwilligersactiviteiten en –resultaten, adviezen over landschapswerkzaamheden, deelname aan de Natuurwerkdag, deelname aan de Gelderse Werkdag, een vangnet verzekering voor aansprakelijkheid en ongevallen en de uitleen van gereedschappen, materialen en persoonlijke beschermingsmiddelen.

Meerwerk

11. Eventueel meerwerk wordt alleen uitgevoerd nadat de opdrachtgever daarvoor vooraf schriftelijk toestemming heeft gegeven.
12. Meerkosten worden alleen gemaakt nadat de opdrachtgever daarvoor vooraf schriftelijk toestemming heeft gegeven.



Rol opdrachtgever

13. De opdrachtgever draagt zorg voor het eventueel benodigde kaartmateriaal en kadastrale gegevens.
14. De opdrachtgever is verantwoordelijk en draagt zorg voor eventuele subsidieaanvragen en alle benodigde relevante vergunningen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld gemeentelijke aanlegvergunningen, kapvergunningen, watervergunningen van het Waterschap, bacterievuurregelingen, ontheffing Natuurbeschermingswet etc.