

Zutphen Programma: Binnenstad en centrumvoorzieningen			
Doel(en)	Beoogde resultaten (= voorgenomen uitvoeringsprojecten)	Beoogde maatschappelijke effecten	
Vergroten van de aantrekkelijkheid van de gemeente Zutphen voor zowel inwoners als bezoekers door: een verbeter-slag in de functionaliteit en beeld-kwaliteit van publieke ruimten en een aantal fysieke verbindingen tussen en binnen de binnenstad en omliggende gebieden.	Versterken functionaliteit en beeldkwaliteit van de verbindingen tussen de Oude stad en omliggende gebieden. Het programma betreft de uitvoering van de volgende deelprojecten: 1a. Aanleg Kostverlorentunnel (fiets-/voetgangerstunnel tussen Noorderhaven/De Mars en binnenstad); 1b. Aanleg aansluitende (fiets)voorzieningen in de binnenstad langs Norenburgerstraat - Basseroord - Nieuwstad - Overwelling – Oudewand – Bornhovestraat - Pelikaanstraat; 2. Herinrichting openbaar gebied Basseroord (parkeren, aansluiting bestaande straten) 3. Herinrichting Overwelling (schakel binnenstad/station/Nieuwstad). 4. Herinrichting Pelikaanstraat (verbinding tussen markten en Spitaalstraat).	Behoud en toename van bezoekersaantal in Zutphen (was 667.000 in 2010). Toename van gemiddelde besteding per bezoeker in Zutphen (was € 27 in 2010). Behoud en toename van bezoekersaantal binnenstad (28.000 passanten/zaterdag in 2010 gebaseerd op telling 24 strategische punten).	
Toelichting		Middeleninzet	
Het programma betreft een herijking van het eerdere project Basseroord-Overwelling. Dat project is in zijn oorspronkelijke vorm niet haalbaar gebleken vanwege de economische situatie (geen markt voor toevoeging retailfuncties en de ontwikkelaar heeft zich teruggetrokken). Andere belangrijke elementen uit het oorspronkelijke project (verbetering verbindingen en publieke ruimten) blijven volop overeind inclusief de in eerste instantie buiten het project gehouden aanleg van de Kostverlorentunnel. De fiets-voettunnel maakt een directe verbinding tussen binnenstad en Noorderhaven en is een belangrijke schakel tussen binnenstad en de nieuwe woonwijk Noorderhaven en de aldaar aan te leggen parkeervoorziening. In groter verband legt de Kostverlorentunnel de verbinding tussen de fietsvoorzieningen op De Mars, de binnenstad en de 'rode lopers' naar de woonwijken aan de zuid-		Provincie: (2012-2015)	Gemeente: (2012-2015)
		€2.000.000	€ 5.582.350
		Derden (Rijk): (2012-2015)	
		€ 1.500.000	

en zuidoostzijde van de stad. De relatie met en de bereikbaarheid van de binnenstad wordt daardoor sterk verbeterd. Het gebruik van de fiets wordt verder gestimuleerd. Een verdere verbetering van de relatie met het fietsroutenetwerk binnen en buiten de stad draagt bij aan het binnenstadsbezoek. De onderdelen van dit programma vinden hun beleidsmatige basis in de Binnenstadsvisie Zutphen zoals die in januari 2012 door de gemeenteraad is vastgesteld. De Binnenstadsvisie biedt het kader om de kwaliteiten van de binnenstad te behouden en biedt handvatten voor het uitwerken en uitvoeren van verbeteringsprojecten. Korte toelichting per onderdeel: 1a en 1b. Tunnel en fietsvoorziening ('rode loper') verbindt Noorderhaven met de binnenstad en vervolgens met de zuidelijke en zuidoostelijk gelegen woonwijken. 2. Aanpassing/verbetering bestaand openbaar gebied Basseroord (parkeren, aansluiting bestaande straten, verbetering relatie met Station en binnenstad). 3. Overwelling wordt getransformeerd van een slecht functionerende openbare ruimte gedomineerd door verkeerstechnische ingrepen naar een aantrekkelijke stedelijke ruimte. 4. Pelikaanstraat is de schakel tussen een zeer aantrekkelijk deel van de binnenstad en de Spitaalstraat, heeft een aantal bekende ondernemingen en paart dat met een openbare ruimte die qua ontwerp en inrichting volslagen gedateerd en kwalitatief onder de maat is. Er wordt een combinatie gelegd met noodzakelijke rioolvervanging. Deze projecten starten in 2014 en 2015 en zullen allen voor eind 2015 zijn afgerond.			