

Zutphen Sleutelproject : IJsselsprong /Rivier in de stad herijking 2014

Doel(en)	Beoogde resultaten (= voorgenomen uitvoeringsprojecten)	Beoogde maatschappelijke effecten
<p>Verbeteren van het woon-en leefklimaat in de Hoven en de IJsselkade en omgeving</p> <p>Verbeteren van fysieke verbinding tussen de binennstad, Noorderhaven, de IJsselkade en de Hoven</p> <p>Verbeteren van de verkeersontsluiting, bevorderen doorstroming. Realisatie van een aantrekkelijk verblijfsgebied langs de IJsselkade voor bewoners, recreanten, bedrijven en instellingen en daarmee bevorderen vestigingsklimaat.</p> <p>Verhogen van de</p>	<p>De werkzaamheden en daarmee de uitvoering van projecten vindt in twee fasen plaats. De eerste fase omvat de stadscontractperiode 2012 tot en met 2015. De tweede fase omvat de laatste twee jaar van de financiële looptijd van de sleutelprojecten, te weten 2016 en 2017.</p> <p>Fase 1: 2012 – 2015</p> <p><i>Planvorming:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitwerken en vaststellen van het Masterplan (1e businesscase) voor het sleutelproject IJsselsprong: 1e en 2e kwartaal 2012; - Uitwerken businesscase(s): 2012 en 2013; - Verwerken businesscase(s) naar een Gebiedsplan. Het Gebiedsplan geeft inzicht in de fasering en financiering van de deelprojecten en biedt het kader voor de uitwerking van de deelprojecten in fase 1, 2 en 3. Het Gebiedsplan is vastgesteld in het 4e kwartaal 2013 (na besluitvorming over Masterplan en aansluiting op de rondweg N345); - Ontwerpen van de IJsselkade, noord- en zuidzijde, binnen- en buitendijks. Vaststelling van het schetsontwerp in 1^e kwartaal 2014; - Onderzoek naar mogelijkheden rivierverruiming Oostoever IJsselkade: via het werkschrift Zutphen van het Deltaprogramma Rivieren (juni 2012), technische uitwerking, risico's en prijsconsequenties (2013-2014) en risico-sessie met betrokken partijen (2014); - Besluitvorming rondom inzet van gereserveerde budgetten van provincie en gemeente op basis van het gebiedsplan Rivier in de stad; - Planvorming voor de projecten in 2016 en 2017. <p><i>Projecten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdere uitvoering herstel historische kademuur, herinrichting kiosk en omgeving; - Besluitvorming over haalbaarheid en facilitering clustering glastuinbouw - Herinrichting verbinding binnenstad – IJsselkade via Marspoortstraat en Groenmarkt (Marspoortstraat via investeringsimpuls); 	<ul style="list-style-type: none"> - Bewoners, bedrijven en instellingen zijn tevreden over de leefbaarheid in hun omgeving en geven als rapportcijfer een 7,0. - Behoud en toename van het bezoekersaantal in Zutphen (was 667.000 in 2010). - Bewoners, bedrijven en instellingen zijn tevreden over de verkeersveiligheid en toegankelijkheid in hun omgeving en geven als rapportcijfer een 7,0. - Behoud en toename van (nieuw)vestiging van bedrijven en instellingen langs de IJsselkade. - Toename van passanten langs de IJsselkade en de aanloopstraten naar de binnenstad. <p>Met het oog op de maatregelen is de verwachting dat onder meer leefbaarheid en bezoekersaantallen eerst afnemen en na uitvoering van de werkzaamheden toenemen. Voor het monitoren van de maatschappelijke effecten wordt in 2012 een 0-meting uitgevoerd.</p>

<p>ecologische en recreatieve waarde van de IJssel n uiterwaarden en daarmee vbevorderen van vrijetijdseconomie.</p> <p>Behoud van rivierveiligheid van de IJssel.</p> <p>Anticiperen op de aanleg van de rondweg langs de Hoven</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Start herstructurering IJsselkade Midden en Zuid inclusief verfraaiing Berkelmonding - Quick wins recreatief gebruik Tichelbeekse waard; - Wijkontwikkelingsplan en upgrading historische kern De Hoven; - Planontwikkeling en realisatie groene dorpsranden in samenhang met uitwerking groene paragraaf structuurvisie IJsselsprong Middengebied; <p>Buiten het sleutelproject Rivier in de Stad, doch wel verbonden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Start aanleg nieuw woon- en werkgebied Noorderhaven: 2013 (onderdeel regiocontract en in samenhang met herstructurering noordelijk deel IJsselkade); - Uitvoering onderdoorgangen spoor: verbinding IJsselkade, De Mars, deelgebied Noorderhaven en binnenstad; - Reconstructie uiterwaarden Marszijde – Houthaven: 2015; - Aanleg van parkeervoorziening Noorderhaven (investeringsimpuls) mede ter compensatie van parkeerplaatsen IJsselkade. <p>Fase 2: 2016 en 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitvoering riviermaatregelen oostoever IJssel - Herstructurering en herinrichting IJsselkade Zuid (inclusief Berkelmonding), Midden (inclusief aansluiting op Marspoortstraat) en IJsselkade Noord (na riviermaatregel). - Uitvoering projecten natuur en recreatie Tichelbeeksewaard - Herinrichting Kanonsdijk en Weg naar Voorst (2017)* - Reconstructie knoop De Hoven tot IJsselplein (2017)* - Herinrichting Hertog van Gelreplein en uitzichtpunt Kanon (2016 en 2017)* <p>*Deze projecten kunnen worden uitgevoerd na de aanleg van de rondweg De Hoven N345.</p>			
Toelichting		Middeleninzet		
<p>IJsselsprong</p> <p>Het Masterplan Middengebied IJsselsprong (juni 2012) vormt het inhoudelijke kader voor de uitwerking van de maatregelen aan de westzijde van de IJssel. De businesscase is verder uitgewerkt op basis van besluitvorming over het tracé van de rondweg, de ontsluiting naar de Oude IJsselbrug (doortrekking) en de uitvoering van de riviermaatregel aan de oostoever ter hoogte van de Oude IJsselbrug..</p>		Provincie:	Gemeente:	Derden:
		€2.000.000 Fase 1	€2.000.000 Fase 1	2013: Rijksdienst cultureel
		€4.500.000	€ 3.100.000	

<p>In het kader van ruimtelijke kwaliteit en verkeer zijn maatregelen opgenomen over de reconstructie van de verkeersknoop in De Hoven, het upgraden van de historische kern De Hoven en de verbinding met de IJssel.</p> <p><i>Businesscase</i> Het Masterplan Middengebied IJsselsprong is vertaald in een Businesscase die duidelijk maakt hoe de maatregelen worden gefinancierd. Deze businesscase is in 2013 aangepast aan de nieuwe inzichten over het tracé van de rondweg en de ontsluiting naar de Oude IJsselbrug. Er is overeenstemming bereikt tussen het ministerie van I&M, de provincie Gelderland en de gemeente Zutphen over de gezamenlijke financiering. Het ministerie van I & M draagt € 17.000.000 bij vanuit Nota Ruimte gelden. Hiervan wordt ruim € 8.300.000 ingezet tot en met 2017 als financiering van het sleutelproject, de overige middelen worden na deze datum ingezet. Naast de provinciale bijdrage via het stadscontract ad € 6.500.000 draagt de provincie € 1.000.000 via de GGO gelden bij aan de groene dorpsranden in samenhang met de groene opgave IJsselsprong. Door een provinciale bijdrage via de investeringsimpuls zijn desbetreffende projecten uit dit programma gehaald en kon de gemeentelijke bijdrage worden vastgesteld op € 5.100.000.</p> <p><i>Rivier in de Stad</i> De gemeenteraad van Zutphen heeft in november 2013 het gebiedsplan Rivier in de Stad vastgesteld. Naast de visie en ambities, geeft dit plan de fasering en dekking van de geplande projecten. De voorgestelde maatregelen aan de oostzijde van de IJssel hebben een nauwe relatie met de ontwikkelingen op De Mars: de aanleg van het nieuwe woon- en werkgebied Noorderhaven en de aanleg van de onderdoorgangen onder het spoor. Deze maatregelen worden in 2014 en verder uitgevoerd. De aanleg van één van de twee onderdoorgangen is voorwaardelijk voor het vergraven van de Havenstraat in het kader van de riviermaatregel. Het schetsontwerp voor de herinrichting van de IJsselkade is begin 2014 vastgesteld.</p> <p>Om de werkzaamheden voorspoedig en binnen de sleutelprojectperiode te kunnen uitvoeren, heeft de gemeente Zutphen begin 2012 een aparte programmaorganisatie ingericht. Deze programmaorganisatie voor Rivier in de Stad zal gedurende de looptijd van het stadscontract de werkzaamheden aansturen. Volgens planning zal het programma tenminste twee-jarlijks worden herijkt en bijgesteld op basis van actuele inzichten, verdere planvorming en uitvoering van projecten.</p>	<p>0 Fase 2</p> <p>GGO € 1.000.000</p>	<p>Fase 2</p>	<p>erfgoed € 40.000 voor ontwerp IJsselkade</p> <p>Waterschap Vallei en Veluwe € 100.000</p> <p>2014: Ministerie van I & M € 17.000.000 t/m 2025</p>
--	--	---------------	--