



AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2025-A0012
Datum indiening:	26 mei 2025

Onderwerp: Een groene en bereikbare binnenstad

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen:

het raadsvoorstel	Omgevingsvisie gemeente Zutphen
-------------------	--

besluit: om besluitpunt 2 van het raadsvoorstel, luidende:

de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen'.

Te wijzigen in

de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen', en daarnaast met inachtneming van de volgende twee wijzigingen:

1) In het de Omgevingsvisie gemeente Zutphen, hoofdstuk 3 "Toekomstverhaal Zutphen 2040", wordt de passage (laatste twee volledige zinnen op pagina 25):

"De binnenstad is autoluw geworden. Dit dankzij drie centrale parkeervoorzieningen rondom de binnenstad, een slimme stadsdistributie en goede afspraken met bewoners en bedrijven."

vervangen door:

"De binnenstad is autoluw geworden. Dit dankzij een netwerk van goed bereikbare parkeervoorzieningen op strategische locaties in en rond de binnenstad, een slimme stadsdistributie en goede afspraken met bewoners en bedrijven."

2) Daarnaast wordt hieraan de volgende tekst toegevoegd:

De gemeente faciliteert en stimuleert de aanleg van parkeergarages op logische locaties binnen of aan de rand van het centrum. Daarbij wordt gestreefd naar ruimvoldoende parkeercapaciteit op minimale loopafstand van het centrum, voor werknemers, bezoekers en toeristen. Voor bewoners

wordt gezocht naar passende oplossingen met een zo kort mogelijke afstand tussen parkeerplaats en woning.

In het licht van de regiofunctie van Zutphen als centrumgemeente, zoals benoemd in deze visie, is het van belang dat bezoekers uit de regio op een passende wijze worden gefaciliteerd. Een goede bereikbaarheid per auto en voldoende parkeergelegenheid zijn hiervoor essentieel. Zutphen telt momenteel circa 500 parkeerplaatsen in en rond het centrum. Om de stad toekomstbestendig te maken en in te kunnen spelen op de verwachte groei van het aantal inwoners en bezoekers, wordt gestreefd naar uitbreiding van de parkeercapaciteit tot het niveau dat nodig is om deze groei adequaat te ondersteunen. Gemeente Zutphen onderzoekt daartoe structureel de parkeerbehoefte en faciliteert actief in het realiseren van extra parkeerplaatsen op strategische locaties. Het realiseren van deze voorzieningen gebeurt in overleg met inwoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad, waarbij gebruikerservaring en bereikbaarheid centraal staan. Pas na realisatie en inpassing van deze voorzieningen worden bestaande parkeerplaatsen op straat stapsgewijs verminderd.”

Indiener(s):

Marloes Roerdink (Burgerbelang)

Toelichting:

1) De huidige tekst in het toekomstverhaal suggereert dat Zutphen zich in de toekomst baseert op drie vaste centrale parkeervoorzieningen. Deze benadering is te beperkend en past niet bij de flexibele en groeigerichte visie die nodig is voor een levendige, toegankelijke binnenstad.

Met deze wijziging wordt ruimte geboden voor een meer gedifferentieerde en toekomstbestendige invulling van het parkeerbeleid, waarin zowel bewoners, bezoekers als ondernemers passend worden gefaciliteerd.

2) Het streven naar een autoluwe binnenstad is in de visie opgenomen en wordt breed gedragen, maar roept ook zorgen op bij inwoners, ondernemers en bezoekers. Dit amendement legt de noodzakelijke volgorde vast: eerst realistische en passende alternatieven realiseren, dan pas afbouwen.

Het houdt bovendien rekening met Zutphen als centrumgemeente met een regiofunctie. Voor een toekomstbestendige binnenstad is het essentieel dat werknemers, bezoekers, toeristen én bewoners adequaat kunnen blijven parkeren. Daarbij moet ook de communicatie zorgvuldig verlopen: met oog voor maatwerk, nabijheid voor bewoners en goede informatievoorziening. Zo ontstaat vertrouwen, bestuurlijke rust en een bereikbare binnenstad voor iedereen.