AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2026-A0033
Datum indiening:	7 oktober 2026

Onderwerp: Coalitieakkoord Ruimte voor doen Parkeren

De raad van de gemeente Zutphen

gelezen:

het raadsvoorstel	Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 Gemeente Zutphen

besluit:

Om besluitpunt 1 te wijzigen:

Van:
“Het Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 vast te stellen als richtinggevend kader voor de bestuursperiode;’’

Naar:
“Het Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 vast te stellen als richtinggevend kader voor de bestuursperiode met dien verstande dat in het coalitieakkoord op pagina 20, de tekst:

‘Bereikbaarheid betekent ook dat parkeren goed geregeld moet zijn. De uitkomsten van het lopende parkeeronderzoek zijn daarbij leidend voor de parkeercapaciteit die nodig is.’

wordt vervangen door de volgende tekst:

‘Bereikbaarheid betekent ook dat parkeren goed geregeld moet zijn. Wij ronden eerst het parkeeronderzoek af, daarna volgt er een overleg met de stakeholders en belanghebbende af. Waarna, op basis van de uitkomsten en het gevoerde overleg, een besluit genomen zal worden over het toekomstige parkeerbeleid in de binnenstad.’”

Indiener(s): Aranka Verwoort (Kies Bewust Lokaal)

Toelichting: Op dit moment is het niet logisch om in het coalitieakkoord al vooruit te lopen op keuzes over parkeren in de binnenstad.
Er loopt nog een parkeeronderzoek en er zijn afspraken gemaakt over een zorgvuldig vervolg met de betrokken stakeholders. De bedoeling is juist dat de uitkomsten eerst worden besproken met onder andere ondernemers, bewoners en vertegenwoordigers van de binnenstad, voordat definitieve keuzes worden gemaakt.

Door nu al in het coalitieakkoord richting te geven aan parkeercapaciteit of aan specifieke locaties, zoals de Groenmarkt en het ’s Gravenhof, wordt op dat afgesproken proces vooruitgelopen.
Ons voorstel is daarom eenvoudig: rond eerst het parkeeronderzoek en het overleg met de stakeholders af. Neem daarna, op basis van de uitkomsten en het gevoerde overleg, een besluit over het toekomstige parkeerbeleid. Dat is duidelijker, zorgvuldiger en doet recht aan de afspraken die al zijn gemaakt.

Kern: eerst onderzoeken en overleggen, daarna besluiten.