



ONTWERP RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1321472

Onderwerp:	Krediet voor tijdelijke maatregelen verkeersveiligheid Coehoornsingel
Programma:	2. Wonen en leefbaarheid

Gemeenteraad:	Hamerstuk	
Portefeuillehouder:	Sjoerd Wannet	
Inlichtingen bij:	Boele, Niels	
	Telefoonnummer: 14 0575	E-mailadres: info@zutphen.nl

Soort bevoegdheid:	Budgetrecht
Beleidsvrijheid:	Ruim
Programmabegrotingswijziging:	Ja

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:

1. een krediet ter beschikking te stellen van € 150.000 voor de uitvoering van motie 2026-M0010 'Tijdelijke maatregelen verkeersveiligheid Coehoornsingel'.
2. de kapitaallasten te dekken uit de reserve mobiliteit.
3. de begroting dienovereenkomstig te wijzigen (2026-23).

Inleiding

Op 23 april 2026 heeft de raad motie 2026-M0010 'Tijdelijke maatregelen verkeersveiligheid Coehoornsingel' aangenomen. Voor de voorbereiding, uitwerking en uitvoering van infrastructurele maatregelen is budget benodigd.

De uitgewerkte tijdelijke maatregelen moeten leiden tot minder verkeersongevallen en bijna-ongevallen, een lagere gereden snelheid, en een veiligere oversteekbaarheid voor voetgangers.

Beoogd effect

Met dit voorstel wordt beoogd om op korte termijn de ervaren verkeersveiligheid op en rond de Coehoornsingel te verbeteren, door het treffen van tijdelijke, snel uitvoerbare maatregelen. Daarnaast zorgt de tijdelijke aanpak voor ruimte om effecten te monitoren en ervaringen van bewoners en weggebruikers te betrekken, zodat een zorgvuldig en onderbouwd besluit kan worden genomen over structurele aanpassingen op de langere termijn.

Argumenten

1.1, 2.1 en 3.1. Om uitvoering aan de motie te kunnen geven is krediet nodig. Dit betreft het voorbereiden, opstellen en uitvoeren van de tijdelijke maatregelen.

Zonder dat het krediet ter beschikking wordt gesteld kunnen de door de raad gewenste tijdelijke maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid aan de Coehoornsingel niet worden uitgevoerd. Door tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen kunnen we snel ingrijpen om de ervaren risico's te beperken, zonder vooruit te lopen op definitieve herinrichtingsbesluiten. Volledigheidshalve is de risicoanalyse verkeersveiligheid Zutphen bijgevoegd als bijlage 3.

1.2, 2.2, en 3.2. Om de tijdelijke maatregelen aan te kunnen leggen is circa €150.000,- nodig.

De locatie van de maatregelen en het type maatregel is terug te vinden in bijlage 2. Het gaat in ieder geval om het verwijderen van een tweetal zebra's en de bijbehorende plateaus. Hiervan wordt één zebra verplaatst in de looplijn vanuit Sensire en op een nieuw plateau aangebracht. De andere zebra komt niet terug omdat er geen goede zichtlijnen kunnen worden gevonden. Om de oversteekmogelijkheid wel te behouden komt er een nieuw plateau terug.

Daarnaast wordt richting de verkeerslichten een busvriendelijke drempel aangebracht en bij bushalte 's Heerensteen wordt een verhoogde middengeleider met paal aangebracht om het inhalen van de bus te ontmoedigen.

3. Door de begroting overeenkomstig te wijzigen worden de kosten inzichtelijk gemaakt en de uitvoering van de maatregelen mogelijk.

Hiermee zorgen we ervoor dat de begroting navolgbaar en controleerbaar blijft voor de gemeenteraad.

Kanttekeningen

1, 2 en 3 Het uitgeven van gemeenschapsgeld moet doelmatig plaatsvinden.

De Coehoornsingel maakt geen onderdeel uit van de meest verkeersonveilige wegvakken of kruisingen in de gemeente Zutphen, zoals ook naar voren komt uit de aan uw raad beschikbaar gestelde risicoanalyse verkeersveiligheid (bijlage 3).

Financiën

Voor de uitvoering van tijdelijke maatregelen op de Coehoornsingel is naar schatting zo'n € 150.000 (€ 181.500,- inclusief btw) nodig. De kosten zitten in het asfaltwerk, verwijderen en aanbrengen van plateaus, zebra en oversteek, een busvriendelijke drempel en een verhoogde middengeleider bij de bushalte, en de tijdelijke verkeersmaatregelen om veilig te kunnen werken.

De kapitaallasten van de herinrichting fietsstraat Paulus Potterstraat zijn lager (€ 35.400) dan begroot.

Hierdoor wordt er minder een beroep gedaan op de reserve mobiliteit. Daardoor kan dit deel worden ingezet voor de dekking van de kapitaallasten van de tijdelijke maatregelen Coehoornsingel.

De kapitaallasten zijn in 2026 € 30.000 (afschrijving 5 jaar). Na besluitvorming is de hoogte van de reserve mobiliteit € 1.700.000.

Communicatie

De betrokken omwonenden en andere stakeholders zullen per e-mail worden geïnformeerd over uw raadsbesluit ten aanzien van deze motie en de verwachte doorlooptijden. Zij worden apart geïnformeerd wanneer de fysieke uitvoering plaats zal vinden.

Voor sommige fysieke maatregelen is een verkeersbesluit noodzakelijk. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad en in het Contact Zutphen-Warnsveld en ter inzage gelegd op het stadhuis gedurende 6 weken.

Uitvoering

Er is reeds met omwonenden besproken welke maatregelen gewenst en haalbaar zijn op korte termijn. Hiervan is een schets gemaakt (bijlage 2). Voor het verplaatsen en verwijderen van de betreffende zebra's wordt separaat een verkeersbesluit opgesteld en gepubliceerd. Wanneer het verkeersbesluit definitief is zullen we overgaan tot aanbesteding en uitvoering. Mits het weer het toelaat zal uitvoering naar verwachting plaatsvinden in Q4 2026 of Q2 2027 wanneer het weer asfaltwerkzaamheden niet toestaat in Q4 2026.

Evaluatie

De effecten van de tijdelijke maatregelen zullen worden meegenomen in de advisering aan uw raad over de besluitvorming ten aanzien van het Mobiliteitsplan Zutphen.

Bijlagen

- 1321472 - bijlage 1 - Motie 2026-M0010 Tijdelijke maatregelen verkeersveiligheid Coehoornsingel
- 1321472 - bijlage 2 - Tijdelijke maatregelen Coehoornsingel
- 1321472 - bijlage 3 - Risicoanalyse verkeersveiligheid Zutphen 2025
- 1321472 - bijlage 4 - Begrotingswijziging 2026-23 tijdelijke maatregelen Coehoornsingel

Stukken die ter inzage liggen

BESLUIT



De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van DATUM met nummer 1321472;

Gelet op artikel(en) 189 e.v. van de Gemeentewet;

b e s l u i t:

1. een krediet ter beschikking te stellen van € 150.000 voor de uitvoering van motie 2026-M0010 'Tijdelijke maatregelen verkeersveiligheid Coehoornsingel'.
2. de kapitaallasten te dekken uit de reserve mobiliteit.
3. de begroting dienovereenkomstig te wijzigen (2026-23).

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad van de gemeente
Zutphen, gehouden op:

De voorzitter,

de griffier,