AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2026-A0029
Datum indiening:	7 oktober 2026

Onderwerp: Mobiliteitsplan

De raad van de gemeente Zutphen

gelezen:

het raadsvoorstel	Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 gemeente Zutphen

besluit:

Om besluitpunt 1 te wijzigen:

Van:
“Het Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 vast te stellen als richtinggevend kader voor de bestuursperiode;’’

Naar:
“Het Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 vast te stellen als richtinggevend kader voor de bestuursperiode met dien verstande dat in het coalitieakkoord wordt gewijzigd op

Pagina 21 bij het kopje “Onze keuze” de derde bullet

Van:

‘We gaan: de bereikbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren, met prioriteit voor de Tadamastraat, en de centrumring, en parkeren goed organiseren;

Naar:

‘We gaan: binnen een jaar een mobiliteitsplan opstellen om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren en meer samenhang aan te brengen tussen de mobiliteit in de verschillende wijken. Verder stoppen we met het treffen van allerlei tijdelijke maatregelen.’

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Lisette Hiddink (Hoi Zutphen).

Toelichting:
De gemeente is een lappendeken aan tijdelijke verkeersmaatregelen. Die tijdelijke maatregelen vragen vaak forse investeringen. Ook zorgen ze zowel bij bewoners als weggebruikers voor verwarring en werken daarom soms averechts: meer onveiligheid in plaats van meer veiligheid. Een mobiliteitsplan, met een visie op bereikbaarheid en verkeersveiligheid, voorkomt dubbele investeringen en biedt bewoners een samenhangende visie op mobiliteit.