MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2026-M00..
Datum indiening	9 november 2026

Onderwerp: Versnelling herinrichting autoluw ‘s Gravenhof

De raad van de gemeente Zutphen, in vergadering bijeen,

Constaterende dat:

I. Na de motie ‘Innovatief parkeerbeleid t.b.v. autoluw ‘s Gravenhof’ (2016-M0023-gewijzigd) is het Collegebesluit gepubliceerd 2019_BW_00107 waarin expliciet wordt ingestemd met het schetsontwerp ‘s Gravenhof waarin het ‘s-Gravenhof totaal vrij van parkeerplaatsen is; [1]
II. Bij de behandeling van het rapport Voortgang Poort van Zuid op 16-07-2019 (2019_BW_00398, zaaknummer 86654) het plan voor de herinrichting van het ‘s Gravenhof in de ijskast is gezet in afwachting van verschillende overkoepelende projecten; [2]
III. Deze projecten en hun onderzoeken nog steeds op afhandeling wachten en de daadwerkelijke herinrichting van het ‘s Gravenhof niet dichterbij gebracht hebben;
IV. Het coalitieakkoord 2026-2030 op pagina 20 expliciet stelt: “*We willen het ’s Gravenhof en de Groenmarkt deze bestuursperiode autoluw maken.”* [3]

Overwegende dat:

a. De vertraging deels te wijten is aan de koppeling van de herinrichting van het ‘s Gravenhof aan verscheidene overkoepelende programma’s met zeer lange doorlooptijden (Speerpunt Binnenstad / Structuurbeeld Poort van Zuid / schetsontwerp ‘s Gravenhof annex parkeerbeleid / Ontwerp voor de beleving van de Palts / Mobiliteitsplan;
b. Er reeds in het raadsbesluit van 2019 ten aanzien van het schetsontwerp ‘s Gravenhof expliciet is opgenomen dat maximaal wordt ingezet op klimaatadaptatie;
c. De noodzaak voor klimaatadaptieve maatregelen in de afgelopen zeven jaar alleen maar nijpender is geworden;
d. Het plein soms juist bij publiekstrekkende evenementen voor meerdere dagen geheel autovrij gemaakt wordt wat eens te meer bewijst dat betaald parkeren hier geen essentiële rol vervult;
e. Dat een plein vrij van betaald parkeren, en op langere termijn geheel autovrij, ruimte biedt voor groen wat direct bijdraagt aan het stadsgezicht, de leefbaarheid en levendigheid van de beeldbepalende openbare ruimte, en verkoeling biedt aan passanten; [4]

Verzoekt het college:

1. De herinrichting van het ‘s Gravenhof als op zichzelf staand project te behandelen en onmiddelijk op te pakken;

2. Een zelfstandig plan van aanpak op te stellen waarbij betaald parkeren zo spoedig mogelijk wordt afgeschaald naar alleen betaald parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart;
3. De vrijkomende ruimte op het ‘s Gravenhof als groene verblijfsruimte in te richten;
4. Een voorziening van Eur 45.000 op te nemen in de programmabegroting voor de ruimtelijke invulling van een autoluw en vergroend ‘s Gravenhof [5].

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener: Evelien Westerbeek-Morsink (PvdD)

Mede-indiener(s):

Toelichting:

[1] 97831RH 2019_BW_00107 21 MB
[2] 86654RH 2019_BW_00398 19 MB
[3] 1349001 - bijlage 1 - Coalitieakkoord Ruimte voor doen 2026-2030 Gemeente Zutphen 11 MB
[4] Voor het belang van groenvoorzieningen voor de leefbaarheid in de stad zie: https://www.google.com/url?q=https://klimaatadaptatienederland.nl/kennisdossiers/groen-in-de-stad/belangrijk/&sa=D&source=docs&ust=1788344799286363&usg=AOvVaw03Eqhzdvm5_D_3CNZWf5J-
[5] Schatting op basis van de kosten voor plm 1500 m2 à EUR 20-40/m2 (parkaanleg) komt uit op een bedrag tussen 30.000 en 60.000 EUR. Met alleen straatmeubilair (bijvoorbeeld vergroening in bakken) kunnen deze kosten aanmerkelijk omlaag.